DIY repair kit - Composition

- 1 tube de colle seam grip

- Patch en fibre de verre (6m). A utiliser avec la colle seam grip

- 1 paire de ciseaux inoxydable (12,5cm).

- Ruban adhésif dacron (1,50m blanc et 1,50m noir)

- Kit de Patchs rustines adhésives

- 1 rouleau de masque adhésif. Pour protéger votre collage d'un excès de colle

- 1 feutre-marqueur

- 1 carte plastique de marouflage. Afin de mieux étaler votre colle

- 4 lingettes alcoolisées. Afin de nettoyer les parties à encoller

- 5 colliers serre-flex. Afin de réparer le système de gonflage One-pump

- Manuel d'utilisation

La plupart des réparations peuvent être neutralisées avec le ruban adhésif DACRON qui est inclus dans ce kit et ne nécessite pas forcément le collage seam grip/fibre de verre.

Réparez vos voiles dans la mesure du possible avec le ruban adhésif Dacron pour les raisons suivantes :

(1) La réparation restera souple et ne créera pas de point dure.
(2) Le Dacron peu être repositionné plusieurs fois, vous pouvez vous y prendre à plusieurs reprises pour le positionner
(3) Le Dacron peut être facilement retiré au moment où vous déciderez d'effectuer une réparation cousue définitive par un professionnel.

Si les dégâts sur votre voile sont trop étendus et que le Dacron ne suffira pas, vous pouvez effectuer un collage seam grip/fibre de verre. Dans ce cas, ne tenez plus compte de la partie « Réparation au DACRON » et passez directement à l'étape « Collage seam grip/fibre de verre ».

Réparation sur le spi (Dacron)

1 - Les parties à réparer doivent être propres et sèches avant d'effectuer une quelconque réparation au DACRON. Utilisez les lingettes alcoolisées afin de préparer le support.

Utilisez une surface plane, sans vent afin de travailler sur votre aile. Bien étaler la partie de la voile abîmée, lattes vers le haut.

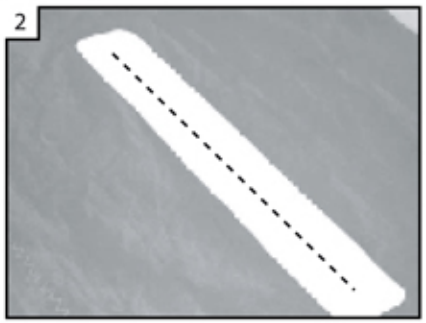
Utilisez un morceau de rouleau de masque adhésif afin de maintenir les bords de la déchirure joints au possible **(figure 1)**
Si la déchirure passe par une partie sérigraphiée, vous pouvez l'utiliser comme point de repère afin de joindre les bords au mieux.
Après reconstitution de la zone déchirée, passez à l'étape 2.

1

2 - Retournez l'aile de façon à avoir les lattes sous la voile, vous vous retrouvez ainsi avec l'envers du masque adhésif collé auparavant.

Coupez un morceau de DACRON qui doit dépasser de 5 à 7 cm les extrémités de la déchirure. Appliquez le morceau sur toute la longueur de la déchirure en utilisant vos ongles pour une meilleure application. **(figure 2)**.

2

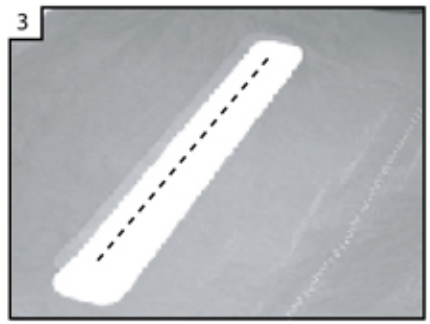


3 - Retournez de nouveau l'aile et enlevez le morceau de masque adhésif provisoire. Répétez l'étape précédente, coupez un morceau de DACRON qui doit dépasser de 5 à 7 cm, par rapport aux extrémités de la déchirure et coller sur toute la longueur.

Afin de limiter les points d'accroche et garder un bon aérodynamisme vous pouvez créez un décalage de quelques millimètres ou plus entre les deux bandes de dacron **(figure 3)**.

Secouez et tendez la partie de voile réparée afin de tester sa solidité, et votre aile est prête à redécoller.

3



Collage seam grip/fibre de verre

1 - Suivez l'étape 1 de « Réparation au DACRON » afin de maintenir les bords de la déchirure joints grâce à un morceau de rouleau de masque adhésif.
Retournez l'aile et étalez au mieux l'envers de la déchirure.
Coupez un morceau de patch en fibre de verre afin qu'il dépasse de 5cm les extrémités de la déchirure **(figure 4)**.

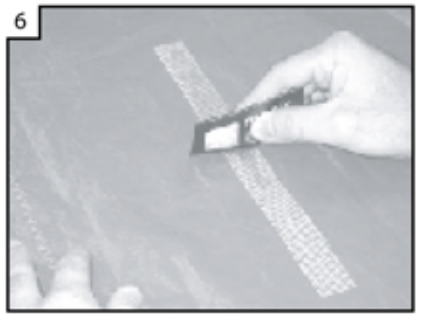
4

2 - Prenez la colle Seam grip et versez une ligne de colle sur toute la longueur du patch en fibre de verre. **(figure 5)**.

5

3 - Utilisez la carte plastique de marouflage afin d'étaler uniformément la colle sur toute la surface du patch en fibre de verre **(figure 6)**. La colle devrait sécher en 1 heure au toucher, attendre 24 heures pour un séchage définitif. Retirez le rouleau de masque adhésif qui se trouve sur l'autre côté de la voile.
Pour être sûr d'avoir effectué une bonne réparation, nous vous recommandons de secouer et tendre la partie de voile réparée afin de tester sa solidité avant utilisation.

6

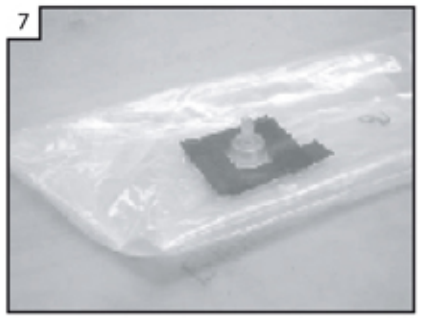


Réparer une valve

Bien nettoyer la surface du boudin avec la compresse imprégnée fournie. Laissez sécher à l'air libre.
Attention : la valve n'adhérera pas au boudin si vous n'avez pas utilisé la compresse fournie.

Appliquez une petites quantité de colle Seam Grip à la base de la valve et la mettre en place.

7



Découpez des bandes de masque adhésif pour maintenir la valve en place.

Laissez sécher pendant 45 minutes et vérifiez que toute la base de la valve est bien encollée avec le boudin. Appuyer fermement pour chasser toutes les bulles d'air.

Séchage définitif au bout de 12 heures.

www.AIRTIME KITE.com

DIY repair kit - Composition

Réparation du bord d'attaque et des lattes.

- La plupart des dommages causés sur le bord d'attaque ou l'une des lattes de votre aile de kitesurf peuvent être réparés convenablement avec de la colle et des patchs.

Si la partie endommagée concerne une partie zippée, ou les points d'attache des lattes, il est préférable de faire appel à un professionnel.

Pour une réparation durable, veillez à bien appliquer les consignes ci-dessous.

Réparation bord d'attaque et lattes

1 - Sortez la portion endommagée du boudin de la latte ou du bord d'attaque, (**figure 1**). Utilisez le kit de patchs de rustines adhésives pour réparer le boudin (ci celle-ci est trop importante et ne peut être réparée, changer le boudin interne).

1

2 - Bien nettoyer la partie endommagée avec une lingette alcoolisée afin d'enlever le sable et le sel. Soyez sûr que l'alcool soit complètement sec avant de continuer.

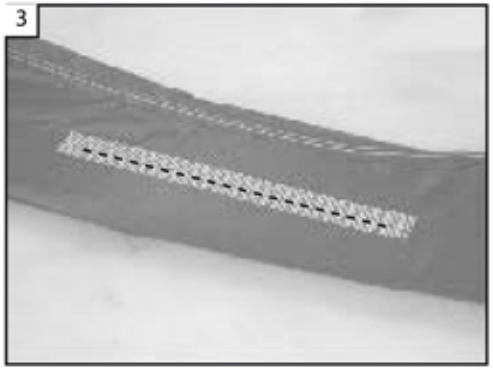
3 - Refermez la déchirure à l'aide du ruban adhésif Dacron à l'intérieur de l'enveloppe de la latte (**figure 2**). La solution la plus pratique consiste à y accéder par une ouverture zipée.

Placez du dacron afin de maintenir les 2 parties endommagées en place, Placer une bande de dacron à l'intérieur et enlever le papier autocollant dacron de la partie supérieure.

2

4 - Maintenant que la déchirure est fermée par le ruban adhésif Dacron, posez le patch en fibre de verre de façon à ce qu'il dépasse de 2,5cm du bord de la partie déchirée (**figure3**).

3

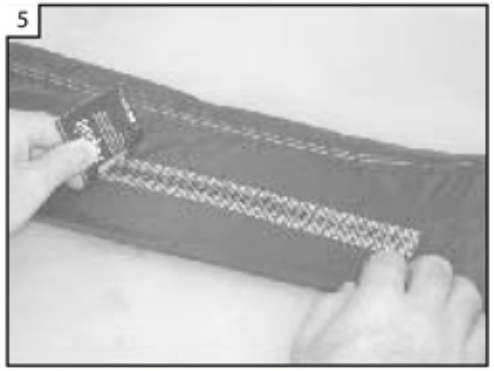


5 - Prenez la colle Seam grip et versez une ligne de colle au centre et sur toute la longueur du patch en fibre de verre. (**figure 4**).

4

6 - Utilisez la carte plastique de marouflage afin d'étaler uniformément la colle sur toute la surface du patch en fibre de verre de façon à avoir une fine couche uniforme (**figure 5**).

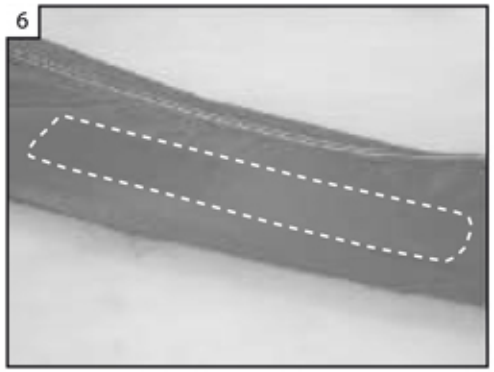
5



N'hésitez pas à masquer le contour du patch en fibre de verre avec du masque adhésif pour une réparation plus propre.

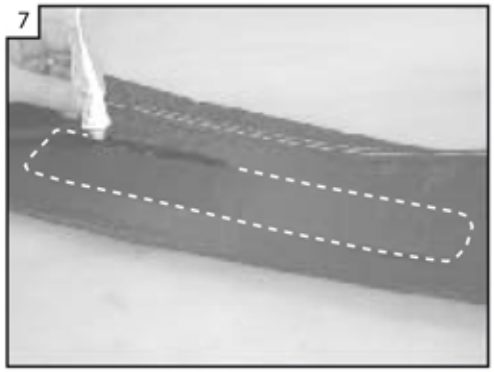
7 - Coupez un morceau de Ruban adhésif Dacron de 5 cm de large qui recouvrira entièrement la partie réparée. Il devra recouvrir toute la partie du collage seam grip/fibre de verre. Posez ce morceau sur la partie réparée et pressez fortement. Cette étape peut être réalisée avant que la colle Seam grip soit entièrement sèche (**figure 6**).

6



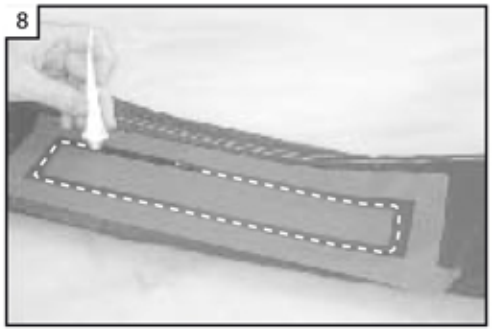
8 - Pour empêcher les rebords du morceau de ruban adhésif Dacron de se décoller, il est nécessaire de poser une fine ligne de colle Seam grip le long des bords. Cela peut être fait simplement en faisant glisser l'embout du tube de colle sur tous les bords de la bande en Dacron (**figure 7 et 8**).

7



Si vous voulez une réparation plus propre, vous pouvez masquer les parties en dehors de la partie encollée avec du masque adhésif. Vous pouvez retirer ces bandes immédiatement et laisser votre collage seam grip/fibre de verre sécher pendant 12 heures.

8



Pour votre sécurité, vérifiez après chaque navigation la solidité de votre réparation.

www.AIRTIME KITE.com